



a TERMINAL

- > Una tuerca terminal indicada para la mayoría de los cables de bujía.
- > Retírese para vehículos que no requieran este terminal.
- > La bujía tipo IWM tiene un terminal no extraíble.



5k Ω

b RESISTENCIA DE ALTA FIABILIDAD

- > Todos los tipos incorporan una resistencia de 5k Ω de tipo monolítico de alta fiabilidad.
- > Reduce el ruido que pudiera afectar a dispositivos electrónicos.



c NIQUELADO BRILLANTE

- > Niquelado brillante del cuerpo que asegura una alta resistencia a la corrosión.
- > Niquelado similar al de las bujías de competición.
- > Resistencia a la corrosión, incluso con tiempo húmedo y en competiciones de motocross.
- > No disponible en grados térmicos bajos.



ELECTRODO
CÓNICO

d ELECTRODO DE MASA EN PUNTA

- > Extremo del electrodo de masa perfilado en punta fina.
- > Reduce el efecto de supresión de chispa, mejorando la capacidad de encendido.
- > El perfilado en punta suaviza la mezcla de aire-combustible, resultando en un encendido regular.



ELECTRODO
U-GROOVE

e ELECTRODO DE MASA U-GROOVE

- > La ranura del perfil en "U" ofrece el elevado volumen necesario para la generación del núcleo de llama.
- > Permite obtener chispa de baja tensión sin incrementar la separación.
- > Mejor contacto de la chispa con la mezcla de aire-combustible, obteniéndose una mejor combustión.
- > Encendido de mezclas más pobres.
- > Menores emisiones.
- > (IUF27A IUF31A IU24A IU27A IU31A no están incluidos).



0,4 mm
IRIDIUM

f EL PRIMER ELECTRODO CENTRAL ULTRADELGADO DE 0,4 MM DE DIÁMETRO EN EL MUNDO

- > Todos los tipos presentan una punta de electrodo central ultradelgada en una nueva aleación de iridio (desarrollada y patentada por DENSO) con un alto punto de fusión.
- > El electrodo requiere baja tensión y produce un encendido excelente.
- > Obtiene mejores prestaciones del automóvil, incluyendo mejor aceleración, respuesta de aceleración, estabilidad de funcionamiento y consumo de combustible.



g ELECTRODO CENTRAL PROMINENTE

- > Electrodo central más prominente que en bujías convencionales.
- > Respuesta de aceleración mejorada.
- > Mayor aceleración.
- > (Únicamente IU31 IUH24 IUH27 IX22 IX24 IX27 IUF22 IUF24 IWF22 IWF24 IWF27 IW24 IW27 IW29 IW31 IW34).



h PROYECCIÓN DEL AISLANTE

- > Todos los tipos presentan una proyección del aislante con una configuración optimizada en función de su grado térmico.
- > Las bujías de bajo grado térmico tienen capacidad autolimpiadora.
- > Las bujías de alto grado térmico tienen una excelente resistencia al calor.



i SOLDADURA POR LÁSER A 360°

- > Proceso de unión de alta fiabilidad aplicado a la punta de iridio, la soldadura por láser a 360° patentada por DENSO soporta todo tipo de condiciones de conducción.