



## a TERMINAL

- > Con la tuerca se suministra una tuerca terminal compatible con Nology HotWire y con la mayoría de cables de bujía utilizados en el mundo.
- > IRE01 / IW01 con terminal prensado.
- > IWM01 / IK01 / IK02 / IQ01 / IQ02 / IA01 / IAE01 con terminal macizo.

## b RESISTENCIA DE ALTA FIABILIDAD

- > Todas las bujías Iridium Racing incorporan una resistencia de  $5 \Omega$  de tipo monolítico de alta fiabilidad.
- > Bloquea el ruido que pudiera afectar dispositivos electrónicos.
- > IW06 no tiene resistencia.

## c NIQUELADO BRILLANTE

- > Niquelado brillante del cuerpo que asegura una alta resistencia a la corrosión, incluso con tiempo húmedo y en competiciones de motocross.
- > Debido a que la cantidad de niquelado en la rosca es baja, se reduce el daño producido en la rosca hembra.

## d ELECTRODO DE MASA DE 0,8 MM ENTERAMENTE DE PLATINO

- > Las bujías Iridium Racing incorporan un electrodo de masa de 0,8 mm de platino macizo. Comparado con la aleación de níquel empleada en bujías de encendido convencionales, el alto punto de fusión del platino reduce problemas como la fusión o el desgaste del electrodo de masa.
- > La aleación de platino está soldada y ajustada sin doblarla, reduciendo así las tensiones residuales y aumentando la durabilidad.

## e EL PRIMER ELECTRODO CENTRAL ULTRADELGADO DE 0,4 MM DE DIÁMETRO EN EL MUNDO

- > El empleo de la aleación de iridio de alto punto de fusión original de DENSO ha permitido miniaturizar el electrodo central, con un calibre de 0,4 mm, el más reducido del mundo.
- > El electrodo requiere baja tensión y produce un encendido altamente mejorado.
- > DENSO ha patentado la composición de su nueva aleación de iridio, el proceso de producción (aditivo de rodio para mejorar la resistencia a la oxidación a altas temperaturas) y el proceso de soldadura (empleo de fusión en lugar del método convencional de sinterización).

## f CAVIDAD LIMPIADORA

- > Entre el electrodo central y el aislante, se ha abierto una pequeña cavidad alrededor de la punta.
- > Con depósitos de carbón presentes, esta zona descarga y quema el carbón, restableciéndose la resistencia eléctrica.
- > Tecnología patentada por DENSO.

## g RECUBRIMIENTO DE ACEITE DE SILICONA

- > Durante la salida de una carrera, sufrir una parada debido a un depósito de carbón puede ser peligroso. Para prevenirlo, se ha aplicado al aislante un recubrimiento de silicona.
- > Haciendo uso de las propiedades de repelencia de agua de la silicona, la superficie del aislante se encuentra protegida de la humedad y del carbón, previniéndose una pérdida de resistencia.

## h CARA OBLICUA DEL EXTREMO DEL CUERPO

- > Con el fin de mejorar la tolerancia a condiciones anormales de combustión, se ha agrandado el cuerpo y la cara del lado de cámara. Esto compensa cualquier ligero defecto del torneado.
- > Al facilitar el flujo de los gases residuales de escape y de la nueva carga, se han mejorado las propiedades autolimpiadoras, haciendo este diseño resistente a los depósitos de carbón.

## i AISLANTE PARA COMPETICIÓN

- > Con el empleo de un nuevo y más robusto aislante desarrollado mediante repetidos ensayos en pruebas, se ha incrementado la robustez en un 20%.

## j SOLDADURA POR LÁSER EN 360°

- > Proceso de unión de alta fiabilidad aplicado a la punta de iridio, la soldadura por láser en 360° patentada por DENSO soporta todo tipo de condiciones de conducción.

