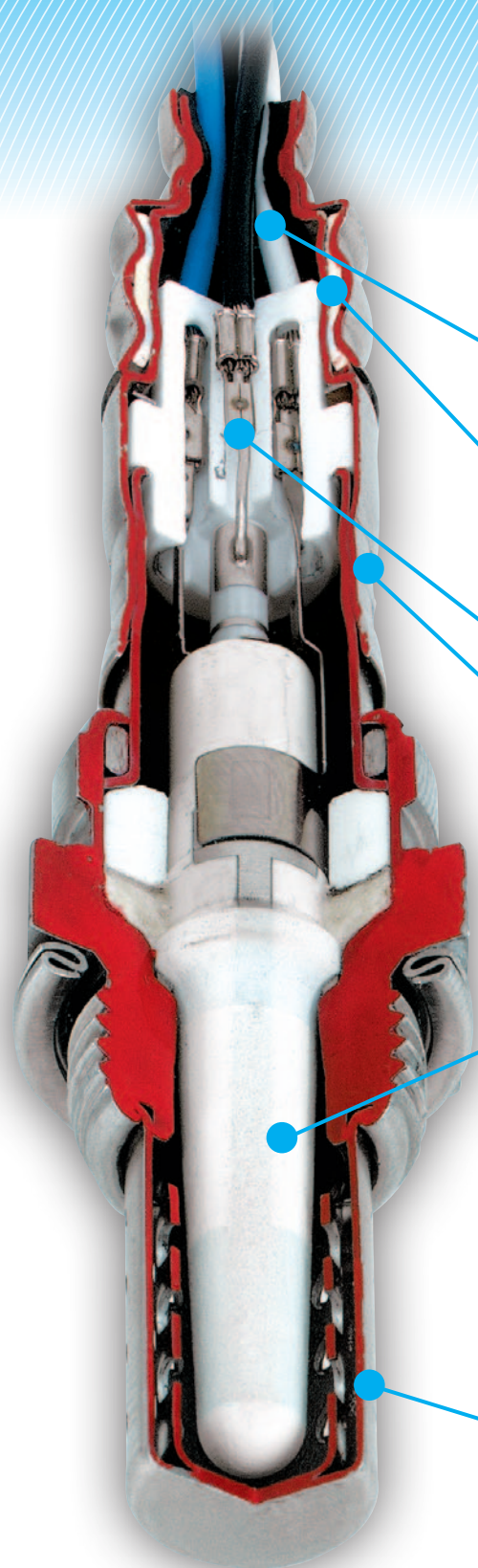


Sensores Lambda DENSO

Descubriendo la tecnología superior DENSO



Características

El diseño superior de los sensores Lambda de DENSO reduce las emisiones nocivas, maximiza la eficacia de consumo de combustible y mejora el rendimiento del motor: la receta perfecta para prolongar la vida útil del motor.

Conductores con alma de acero: Los conductores llevan un aislamiento de teflón y están formados por un alma de hilos de acero inoxidable para mayor resistencia, rodeados por cables de cobre niquelados para asegurar una buena conductividad y baja resistencia.

Filtro de PTFE poroso: Permite que el oxígeno atmosférico entre en el sensor sin dejar que el agua o los contaminantes del motor se filtren en la carcasa.

Conexión soldada por robot de soldadura láser: Asegura un funcionamiento largo y fiable.

Carcasa de acero inoxidable: Resistente a la corrosión y la contaminación con un cuerpo hermético y resistente.



Capa de retención doble de óxido de aluminio: Los sensores Lambda de DENSO incorporan un recubrimiento protector singular de óxido de aluminio sobre el elemento de cerámica para asegurar unas mediciones exactas y una larga vida útil del sensor. Este recubrimiento ayuda a:

- > Filtrar la contaminación de los gases de escape
- > Evitar la polución nociva del elemento de cerámica
- > Evitar la obstrucción prematura del elemento sensor y/o el daño al electrodo de platino (lo cual es especialmente beneficioso para los automóviles que utilizan combustible de baja calidad).

Por lo tanto, la capa de retención de óxido de aluminio juega un papel activo en la optimización de las emisiones, la economía de combustible, el rendimiento del motor y la prevención de daño al motor.



Cubierta de protección doble: Mantiene una temperatura adecuada de la unidad para asegurar tiempos de respuesta más rápido y protege el elemento de cerámica contra la contaminación por silicio y plomo.



Las Sondas Lambda de DENSO están disponibles en una amplia gama de aplicaciones

- > Sondas de zirconio Tipos dedaliforme y planar
- > Sensores Aire / Combustible Tipos dedaliforme y planar
- > Sondas de titanio

Análisis de averías | Revise regularmente, sustituya a tiempo

Para determinar si una sonda Lambda funciona correctamente, es esencial llevar a cabo una inspección visual completa, así como pruebas de rendimiento.

1. Compruebe que el conector y el hilo conductor no están dañados. Cualquier tipo de daño afectará la señal de la sonda.
2. Compruebe si la funda de protección de la sonda presenta señales de daño que podrían indicar una rotura o agrietamiento en el interior. Es importante que el elemento de la sonda esté intacto para que funcione correctamente.
3. Compruebe que el conector está limpio, intacto y hermético; y que no hay restos de grasa, lubricantes o productos químicos sobre él. Estos residuos pueden afectar las delicadas señales de salida de la sonda que son muy sensibles a la contaminación.



Normal

Aspecto:
> La sonda está libre de residuos y tiene un color mate.

Causa:
> Combustión limpia a consecuencia de un mantenimiento preventivo correcto del motor.



Contaminación por anticongelante

Aspecto:
> Color blanquecino excesivamente granulado, a veces con depósitos verdosos.

Causa:
> Contaminación debido a la presencia de refrigerante en los cilindros.

Solución:
> Compruebe el sistema refrigerante del motor, especialmente la junta de culata, para ver si tiene fugas, y repare si fuese requerido.
> Sustituya la sonda.



Contaminación por aceite

Aspecto:
> Depósitos excesivos color negro o gris oscuro.

Causa:
> Contaminación debida a un consumo excesivo de aceite.

Solución:
> Compruebe si el motor presenta fugas de aceite o desgaste, y repare si fuese requerido.
> Sustituya la sonda.



Contaminación por mezcla rica de combustible

Aspecto:
> Hollín excesivo color negro o marrón oscuro.

Causa:
> Contaminación debido a una mezcla rica de aire/combustible incorrecta. Esto puede deberse a un calefactor de sonda dañado o a un sistema de combustible defectuoso.

Solución:
> Compruebe el sistema de combustible y mida los gases de escape.
> Compruebe la regulación del calefactor de la sonda Lambda, y el calefactor de la sonda, en el caso de una sonda calentada (3 o más cables).
> Repare los defectos.
> Sustituya la sonda.



Contaminación por aditivos

Aspecto:
> Depósitos rojos o blancos excesivos.

Causa:
> Contaminación debida al uso de aditivos excesivos o nocivos. Ciertos ingredientes de los aditivos para combustibles pueden contaminar el elemento de la sonda. Cuando se queman en el motor, causan humos que contaminarán y/o bloquearán el elemento de la sonda.

Solución:
> Limpie el motor y/o el sistema de combustible para eliminar los aditivos.
> Sustituya la sonda.



Contaminación por plomo

Aspecto:
> Depósitos brillantes, color gris oscuro.

Causa:
> Contaminación debida al uso de combustible con plomo.
> El plomo ataca el platino que está presente tanto en el elemento de la sonda como en el catalizador.

Solución:
> Vacíe el combustible con plomo del vehículo y rellene de combustible sin plomo.
> Sustituya la sonda.

IMPORTANT: Follow-up check. IMPORTANTE: Control de seguimiento. En todos los casos, es esencial sustituir una sonda Lambda contaminada. Sin embargo, después de renovar la sonda, es importante también comprobar el funcionamiento del catalizador. La contaminación también puede dañar el catalizador reduciendo su capacidad.